

Sur les traces du petit... Boucé

Dans la catégorie division 3,2 litres, les pilotes ont suivi les traces du jeune Germain Boucé qui gagne pour sa première course au volant de ce type de voiture et devant Patrick Lavenue vice-champion de France. Une fois de plus les pilotes nous ont assuré un spectacle de qualité et toute la journée nous avons assisté à des courses à rebondissements et très passionnantes.

Cross Car : En division 1, Arnaud Hamelet du Bassin-Parisien réussit son départ en finale pour prendre la tête dès le début de course. Dans le troisième tour, le Nordiste Grégory Vincent reprend la tête. La course est très animée pour les places sur le podium et c'est une lutte acharnée entre Raoul Malaterre, Julien Goldin, Thierry Molac et Pascal Brenon pour la troisième place. Raoul Malaterre abandonne dans le quatrième tour et Julien Goldin réussit de justesse dans le dernier tour à reprendre la place sur le podium à Thierry Molac. Au classement définitif, Thierry Molac retrouve la troisième place suite à une absence en parc fermé. **En division 2,** Denis Graindorge et Joakim Briand se dispute roué dans roué la victoire. Joakim Briand est l'auteur d'un départ canon. Parti de la troisième ligne, il se retrouve en tête de course dès le premier tour. Les tentatives répétées de Denis Graindorge sur ce même Joakim Briand et ce pendant six tours portent leurs fruits dans les derniers mètres et c'est avec moins d'une seconde d'avance qu'il franchit la ligne d'arrivée. À noter aussi la première participation du Grévilais Bastien Lavenue (le fils de Patrick) qui termine en 9^e position. **En Division 3 :** Alexis Le Pallec domine la course de bout en bout devant Maxilien Eveno et Gabriel Gueho.

Auto Cross : En Division 2-2 litres : le podium est aux couleurs Alpine avec les trois premiers pilotes qui sont au volant de cette voiture. Jean-Claude Sirugue mène la finale de bout en bout tandis que Julien Durand reprend la deuxième place à Gérard Dallier à deux tours

de la fin. **En Division 2 libre :** Franck Delaunay sur Xsara ne s'empare de la victoire qu'à l'issue d'une féroce résistance sur un Thierry Bodin incisif au volant de sa Mégane, un peu plus d'une seconde sépare les deux pilotes à l'arrivée. **En Division 3- 2 litres :** nous avons annoncé une course entre le père et le fils Boucé. Cette course à bien eu lieu. Dans la première manche qualificative; les deux pilotes de l'ENA sont partis sur la première ligne et se sont battus entre eux pendant cinq tours pour la victoire de la manche qui revient à Germain. En finale, les deux pilotes de La Pernelle se retrouvent sur la

1^{re} et 2^e place de la grille de départ. Dans le deuxième virage, Germain passe sans soucis, par contre son père Jean-Michel s'accroche avec Benoît Morel et Medhi Bonnaud et laisse filer une éventuelle victoire. Le Grévilais Patrick Lavenue parti sur la quatrième ligne en neuvième position réussit son début de course et s'en sort bien dans le premier virage puisqu'il boucle son premier tour à la troisième place et remonte en deuxième position dans le tour suivant pour ne plus le quitter. **En division 3 libre :** Valéry Moulineuf mène la course de bout en bout devant Fabien Bocquel et Michel Chemin.